

Varianta HB2a/HB2b/HB2c			HB2a	HB2a	HB2b	HB2c	HB2a	sjezd Poříčany (HB2a)	HB2a	sjezd Havl. Brod (HB2a)
Úsek Praha - Havlíčkův Brod			ŽUP - km 12,092	km 12,092 - km 18,000 (HB2a, HB2b)=km 18,170 (HB2c)			km 18,000 - km 48,230 (HB2a)=km 44,402 (HB2f)		km 48,230 (HB2a)=km 44,402 (HB2f) - km 109,583 (HB2a, HB2e)=km 108,794 (HB3a)	
staničení	od	km	-0,900	12,092	12,092	12,092	18,000	0,000	48,230	0,000
	do	km	12,092	18,000	18,000	18,170	48,230	14,166	109,583	6,105
Délka úseku		km	12,992	5,908	5,908	6,078	30,230	14,166	61,353	6,105
Návrhová rychlost		km/h	110-130	120-300	120-300	120-300	300-350	160-200	350	80-200
Maximální sklon		‰	5	20	17	17	20	20	20	15,772
Souběh koridoru ZÚR		km	12,992	2,659	2,659	6,078	27,490	14,166	43,053	4,025
Souběh s dálnicí	stav	km	0,000	0,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
	výhled	km	0,000	0,000	0,000	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
Počet tunelů		ks	0	3	2	1	2	2	8	1
Délka tunelů		m	0	558	1964	4200	400	1400	3800	500
Počet velkých mostů		ks	0	0	0	0	10	2	25	5
Délka velkých mostů		m	0	0	0	0	2055	2700	3374	1378
Zemní práce (mimo tunely)	násypy	m3	46 800	28 941	12 444	20 201	1 170 199	313 259	2 346 512	99 323
	zářezy	m3	22 240	516 814	403 856	325 601	3 272 160	366 967	8 890 878	1 401 531
Počet stanic		ks	2	0	0	0	1	1	2	0
Počet kolejových propojení		ks	0	0	0	0	0	1	2	0
Počet sjezdů		ks	0	0	0	0	1	1	1	1
Kolize s plochami ŽP	NATURA2000	ks	0	1	1	1	0	0	0	0
		km	0,000	0,190	0,190	0,770	0,000	0,000	0,000	0,000
	ZCHÚ, PP, PR, VKP	ks	1	1	1	1	0	0	0	0
		km	0,350	0,190	0,190	0,770	0,000	0,000	0,000	0,000
	Dálkový migrační koridor	ks	0	0	0	0	1	1	4	0
	OPVZ	ks	0	0	0	0	1	0	0	0
		km	0,000	0,000	0,000	0,000	4,100	0,000	0,000	0,000
Investiční náročnost		mil.Kč	2 213,18	2 321,14	3 643,68	5 470,98	12 143,95	7 528,74	27 757,47	3 398,56

Varianta HB2f			HB2f, N1B/N13	HB2f	sjezd Poříčany (HB2f)	HB2a	sjezd Havl. Brod (HB2a)
Úsek Praha - Havlíčkův Brod			ŽUP - km 8,657	km 8,657 - km 44,402 (HB2f)=km 48,230 (HB2a)		km 48,230 (HB2a)=km 44,402 (HB2f) - km 109,583 (HB2a, HB2e)=km 108,794 (HB3a)	
staničení	od	km	3,526	8,657	1,000	48,230	0,000
	do	km	8,657	44,402	13,287	109,583	6,105
Délka úseku		km	5,131	35,745	12,287	61,353	6,105
Návrhová rychlost		km/h	100-200	200-350	160-200	350	80-200
Maximální sklon		‰	20	16,815	18	20	15,772
Souběh koridoru ZÚR		km	3,976	2,670	0,000	43,053	4,025
Souběh s dálnicí	stav	km	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	výhled	km	0,000	10,250	0,000	0,000	0,000
Počet tunelů		ks	0	1	5	8	1
Délka tunelů		m	0	4932	2870	3800	500
Počet velkých mostů		ks	3	9	5	25	5
Délka velkých mostů		m	413	1546	550	3374	1378
Zemní práce (mimo tunely)	násypy	m3	80 317	615 893	902 619	2 346 512	99 323
	zářezy	m3	131 080	4 350 898	951 338	8 890 878	1 401 531
Počet stanic		ks	1	1	1	2	0
Počet kolejových propojení		ks	0	0	0	2	0
Počet sjezdů		ks	0	1	1	1	1
Kolize s plochami ŽP	NATURA2000	ks	0	0	0	0	0
		km	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	ZCHÚ, PP, PR, VKP	ks	1	0	0	0	0
		km	0,260	0,000	0,000	0,000	0,000
	Dálkový migrační koridor	ks	0	1	0	4	0
	OPVZ	ks	0	1	0	0	0
		km	0,000	0,100	0,000	0,000	0,000
Investiční náročnost		mil.Kč	3 002,08	18 011,09	5 407,44	27 757,47	3 398,56

Varianta HB2a / HB2e			HB2a	HB2e	nájezd od HB (HB2a na N13)	nápojení Jihlava (HB2a/N13)	nápojení Jihlava (HB2e)	Měřín - Brno
Úsek Havlíčkův Brod - Jihlava			km 109,583 (HB2a, HB2e)=km 108,794 (HB3a) - km 141,000 (HB2a/N13)=km 140,000 (HB2e)					varianta napojení do odsunuté polohy žst. Brno hl.n.
staničení	od	km	109,583	109,583	0,000	130,343	0,000	141,000
	do	km	141,000	140,000	5,450	4,147	5,192	211,400
Délka úseku		km	29,125	30,417	5,450	19,474	21,604	70,400
Návrhová rychlost		km/h	350	350	100-160	60-130	60-160	350
Maximální sklon		‰	20	19,982	22,5	18	18,158	20
Souběh koridoru ZÚR		km	7,680	2,055	0,000	0,000	0,000	59,400
Souběh s dálnicí	stav	km	4,050	11,430	0,000	0,000	0,000	35,000
	výhled	km	4,050	11,430	0,000	0,000	0,000	35,000
Počet tunelů		ks	3	4	1	1	1	11
Délka tunelů		m	2150	3400	1600	700	700	10845
Počet velkých mostů		ks	9	20	1	6	11	22
Délka velkých mostů		m	990	2705	300	1007	1753	8258,6
Zemní práce (mimo tunely)	násypy	m3	1 204 279	4 326 859	317 532	707 155	1 097 202	3 922 736
	zářezy	m3	5 121 076	3 342 950	458 020	1 510 958	1 272 242	8 791 987
Počet stanic		ks	0	1	0	2	2	1
Počet kolejových propojení		ks	1	1	0	2	1	4
Počet sjezdů		ks	3	2	0	0	0	2
Kolize s plochami ŽP	NATURA2000	ks	1	0	0	1	0	0
		km	0,050	0,000	0,000	0,270	0,000	0,000
	ZCHÚ, PP, PR, VKP	ks	0	0	0	0	0	0
		km	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Dálkový migrační koridor	ks	1	2	0	0	0	5
	OPVZ	ks	0	0	0	0	0	3
		km	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	16,090
Investiční náročnost		mil.Kč	13 254,17	17 176,57	2 430,75	7 290,08	7 031,22	44 862,50

Varianta HB3a			HB2f, N1B/N13	N1B/N13	sjezd Otice 2kol (N1B/N13)	N1B/N13	N1B/N13	HB3a	sjezd Havl. Brod (HB2a)
Úsek Praha - Benešov - Havlíčkův Brod			ŽUP - km 8,657	km 8,650 (N1B/N13, HB2f) - km 51,000 (N13, HB3a)		sjezd Benešov (včetně)	Benešov (mimo) - Dobříčkov	km 51,000 (N1B/N13, HB3a) - km 108,794 (HB3a)=km 109,583 (HB2a, HB2e)	
staničení	od	km	3,526	8,650	22,703	39,431	0,642	51,000	0,000
	do	km	8,657	51,000	25,085	45,676	7,504	108,794	6,105
Délka úseku		km	5,131	42,350	2,382	6,245	6,862	57,794	6,105
Návrhová rychlost		km/h	100-200	160-350	100-130	140-200	100-200	350	80-200
Maximální sklon		‰	20	20	20	20	20	20	15,772
Souběh koridoru ZÚR		km	3,976	15,925	0,000	6,245	0,000	0,000	4,025
Souběh s dálnicí	stav	km	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	výhled	km	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Počet tunelů		ks	0	14	0	3	1	18	1
Délka tunelů		m	0	22390	0	3144	177	23100	500
Počet velkých mostů		ks	3	13	0	2	2	22	5
Délka velkých mostů		m	413	5361	0	624,5	776	2935	1378
Zemní práce (mimo tunely)	násypy	m3	80 317	1 058 869	1 530	75 747	483 453	5 295 723	99 323
	zářezy	m3	131 080	3 751 728	142 476	535 493	994 948	19 498 506	1 401 531
Počet stanic		ks	1	1	0	1	0	1	0
Počet kolejových propojení		ks	0	1	0	0	1	2	0
Počet sjezdů		ks	0	3	0	0	1	1	1
Kolize s plochami ŽP	NATURA2000	ks	0	1	0	0	0	0	0
		km	0,000	0,055	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	ZCHÚ, PP, PR, VKP	ks	1	6	0	0	0	1	0
		km	0,260	6,206	0,000	0,000	0,000	0,020	0,000
	Dálkový migrační koridor	ks	0	1	0	1	0	3	0
	OPVZ	ks	0	2	0	0	0	0	0
		km	0,000	1,280	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Investiční náročnost		mil.Kč	3 002,08	41 357,51	972,79	5 453,73	3 939,70	50 842,75	3 398,56